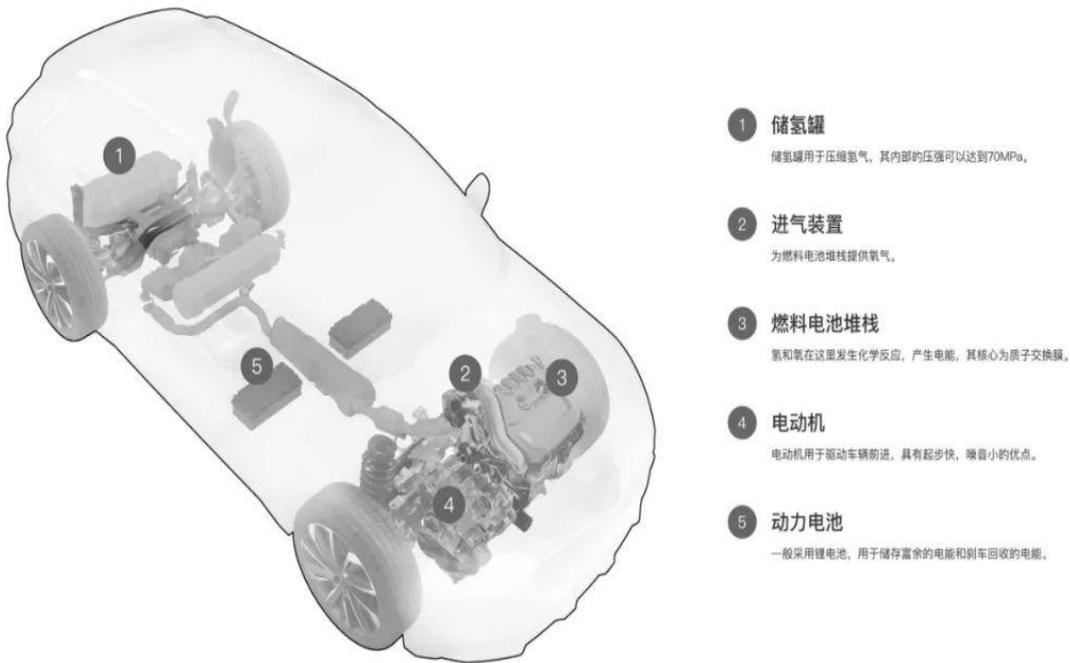


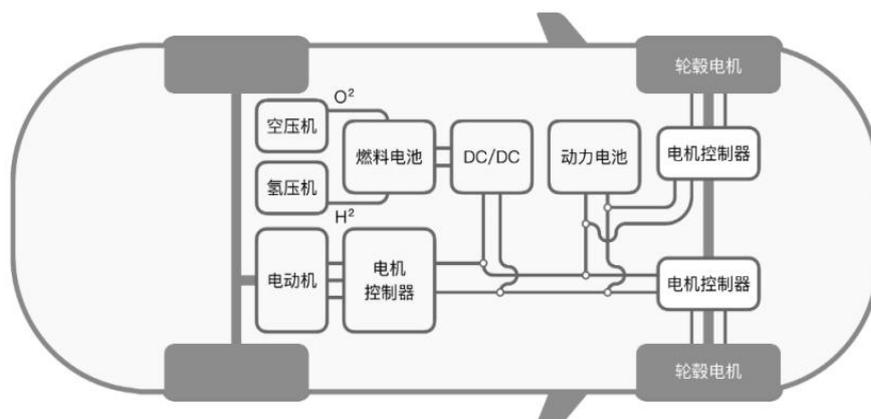
【解决方案】车用氢燃料电池升压 DC-DC 测试

氢燃料电池是一种能量生成装置，在燃料氢气用尽之前一直产生能量，而且氢燃料电池的反应物氢气加料时间远远短于动力电池的充电时间，以氢燃料汽车为例，一般充气 5-10 分钟便可续航 1000 公里，与纯电动汽车相比，使用氢燃料电池的电动汽车可以大大缩短动力电池的充电时间，并且还可以大大提高续航里程，当然还有最重要的一点，氢燃料电池的产物是水，是没有污染的，是替代内燃机的新型清洁能源。



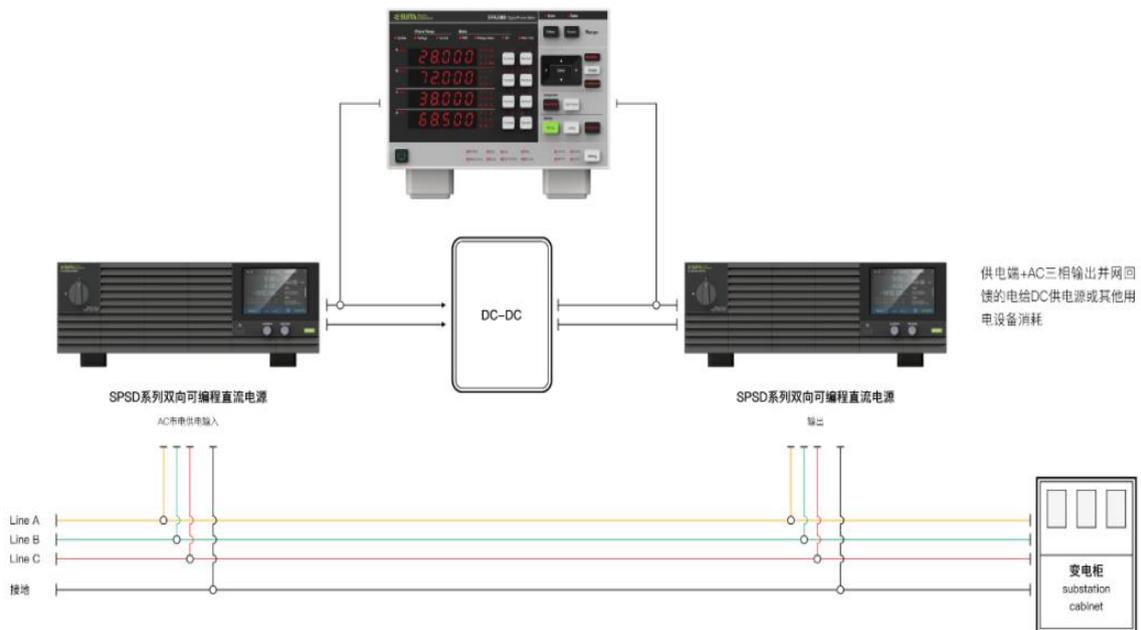
车用氢燃料电池升压 DC-DC 测试是指对汽车使用的氢燃料电池升压装置系统进行转换效率的测试。燃料电池电动汽车的核心就是燃料电池的输出供电。燃料电池将氢氧转变为低压电能，通过 DC-DC 升压后给动力电池充电同时给电机控制器供电驱动电机运转，在实际量产测试时由于功率密度高（一般为 60-120kw 电堆）、

电压高（燃料电池直接输出 200V 左右，DC-DC 升压后达到 600V 左右）、电流高（200A-300A 左右），测试一直是个难题。



吹田电气 (SUITA) 为车用氢燃料电池升压 DC-DC 测试提供专业的解决方案, 针对目前车氢燃料电池相关测试难题提供精准的 mV 级电压测量与 mA 级电流测量的双向可编程直流电源 SPSD15150B-30。可以提供 1500V、 $\pm 30A$ 和 $\pm 15kw$, 实现电能双向流动、正反方向自动无缝切换, 功率密度更高、回馈效率更高, 节能降耗, 实时监测汽车氢燃料电池的功率、电压、电流等参数, 并记录和储存测试数据, 同时标配可互换的数字式接口与波形函数发生器, 并且仪器内置多种工作模式与测试程序, 帮助技术人员高效快速制定解决方案。

零公式
Zero Formula



主要优势

01 完备可编程功能：双向可编程直流电源 SPSD15150B-30.标配一任意波形函数发生器，具有完备的可编程功能与精密全面的开发者模式，可以设置序列输出，且最小可控编程时间低至 10ms。

02 丰富的保护功能：双向可编程直流电源 SPSD15150B-30.具备 OVP、OCP、OPP 以及 OTP 功能，可以限制最大输出电压、最大输出电流、最大输出功率以及工作时的最高温升，避免意外发生。

03 高性能并机系统：双向可编程直流电源 SPSD15150B-30.可以并联组成供电系统，最多支持 10 台电源并联。电源并联后可以扩大功率，且具有真正的宽范围功能，能够在低电压下自动增大电流，从而使单机满足更广泛的测试要求。

04 无级变速风冷：双向可编程直流电源 SPSD15150B-30.具备无级变速的强迫风冷功能，可以对工作时电源温度进行很好的控制，避免温升过高，且无级变速使得仪器更加安静节能。

05 智能操作界面: 双向可编程直流电源 SPSD15150B-30.配备高清触摸显示屏, 智能操作界面可以快速配置和测试, 无需进行大量的手动检查, 操作简单, 降低上手成本。

06 电池模拟功能:双向可编程直流电源 SPSD15150B-30.内置电池充放电算法与内阻模式, 可以模拟电池使用, 并且具备自动检测能力的压降补偿功能。

应用场景

01 汽车电机、电控制器和动力电池测试。

02 微电网、逆变器测试。

03 燃料电池测试。

04 生产、制造类工业控制测试。

05 通信供电和 LED 产品测试。

零式未来
Zero.Formula

从测试项目立项开始
陪伴客户
co-operate from the very begining
of your electronic testing project

Applications
方案提供商

Software Customize
软件定制

Instrument Products
仪器产品

After Sale Service
永续服务

零式·未来科技

咨询热线-仪器帮帮
400-852-1788